

TOUR D'ÉCLAIRAGE VT8

VT8

Dimensions compactes et facilité d'utilisation ont fait de la VT8 l'un des modèles les plus importants de la gamme Generac Mobile®. De hautes performances et un prix contenu ont fait de la VT8 l'une des tours d'éclairage les plus vendues hors Europe.



		VT8 K	VT8 Y	VT8 P
DONNÉES TECHNIQUES				
Dimensions minimum (mm)	Long. x Larg. x Hauteur	2650 x 1300 x 2460	2650 x 1300 x 2460	2650 x 1300 x 2460
Dimensions maximum (mm)	Long. x Larg. x Hauteur	2650 x 2460 x 8000	2650 x 2460 x 8000	2650 x 2460 x 8000
Poids à sec (kg)		719	719	719
Système d'élévation	M:Manuel / H:Hydraulique	M	M	M
Rotation du mât (°)		340	340	340
Puissance des projecteurs (W)		4 x 1000	4 x 1000	4 x 1000
Type de projecteurs	MH:Iodures Métalliques/ LD:LED	MH	MH	MH
Total lumen (Lm)		360000	360000	360000
Zone éclairée (m²)		4200	4200	4200
Moteur		Kubota D1105	Yanmar 3TNM72	Perkins 403-D11G
Refroidissement moteur	L:Liquide / A:Aire	L	L	L
Cylindres (nombre)		3	3	3
Vitesse moteur (t/min)	50 / 60 Hz	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800
Bac de rétention (110%)	√:Oui / ●:Non	●	●	●
Alternateur	kVA/V/Hz	8/220/50 - 8/240/60	8/220/50 - 8/240/60	8/220/50 - 8/240/60
Prise de sortie de courant	kVA/V/Hz	3/220/50 - 3/240/60	3/220/50 - 3/240/60	3/220/50 - 3/240/60
Pression acoustique moyenne	dB(A) @ 7m	68	68	68
Résistance au vent (km/h)		110	110	110
Capacité réservoir (litres)		75	75	75
Autonomie totale (h)		44	47	44

TOUR D'ÉCLAIRAGE VT8

LA PLUS VENDUE

La VT8 est la tour d'éclairage la plus vendue hors Europe, grâce au mât télescopique et aux caractéristiques de grande qualité garanties par Generac Mobile®

STABILITÉ MAXIMALE

Cinq stabilisateurs complètement intégrés dans la structure qui assurent le maximum de stabilité dans chaque application.

MÂT TÉLESCOPIQUE

Un mât télescopique avec un système d'élévation manuel et une hauteur maximale de 8 mètres.

PROJECTEURS IODURES METALLIQUES

4 projecteurs de 1000W iodures métalliques en mesure d'éclairer des zones de travail de moyennes et grandes dimensions.

REMORQUES EN OPTION

La VT8 est équipée en série d'une remorque de chantier mais peut être dotée, en option, d'une remorque routière à timon fixe.

MOTEURS EN OPTION

Vous pouvez choisir le moteur que vous préférez entre Yanmar 3TN, Kubota D1105 et Perkins 403D-11



OPTIONS DISPONIBLES

- Remorque de chantier (en série)
- Remorque routière de type A (timon fixe)
- Remorque à essieu routier
- Prise de sortie de courant 110V
- Préchauffe-moteur
- Piquet de mise à la terre
- Sélecteur réseau/groupe électrogène
- Couleur personnalisée
- Documents pour homologation routière CE
- Galvanisation à chaud des sections du mât
- Clapet d'admission
- Pare-étincelles certifié
- Boîte en plastique pour documents
- Attache boule 50 mm
- Anneau 50 mm
- Prise de sortie de courant Schuko (IP44)
- Bac de rétention
- Panneau «éco» avec minuteur numérique et capteur de luminosité