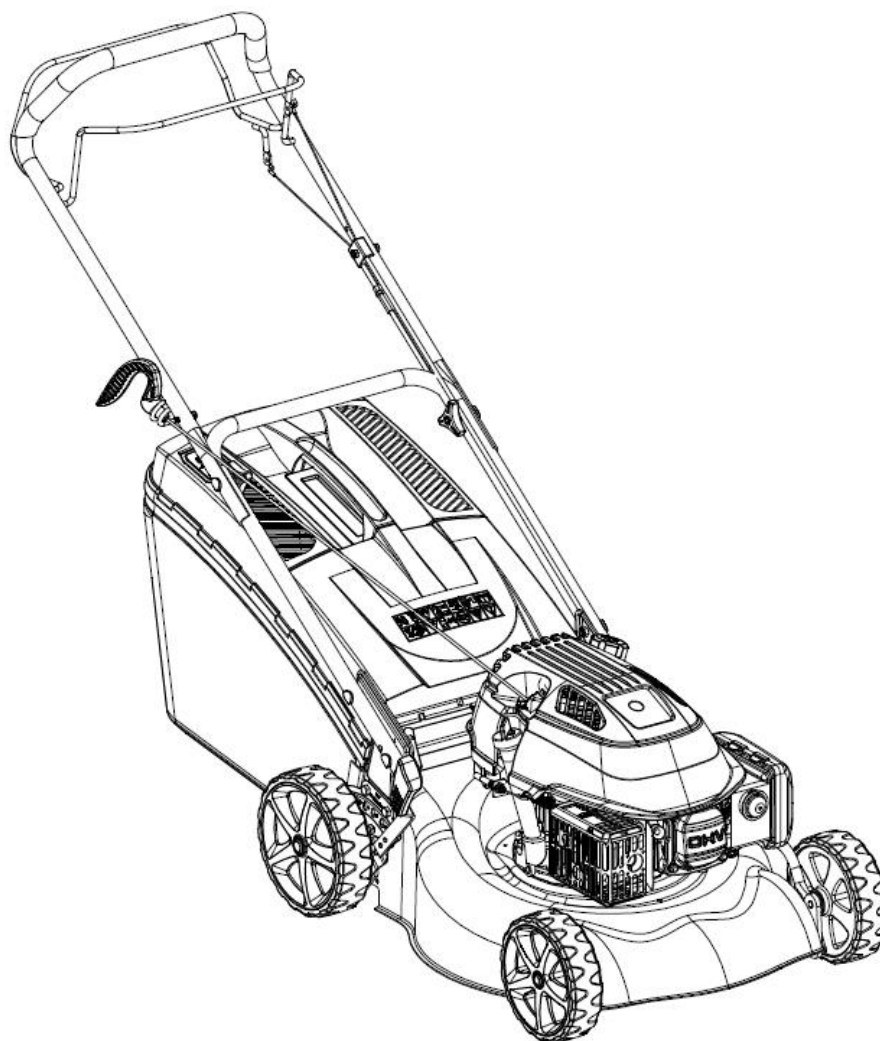


MAȘINĂ DE TUNS GAZON

modelele B-mow G42P-A1 \ G46S-B \ G51SHL-C \ G53SHL-K \ G53SHL-GCV170

MANUAL DE UTILIZARE



ATENȚIE: Citiți și respectați toate regulile și instrucțiunile de siguranță înainte de a folosi această mașină.

Producător: Trex

Mulțumim că ați ales mașina noastră pentru tuns gazon.

Pentru a obține cel mai bun randament de la mașina de tuns gazon vă rugăm să citiți cu atenție toate instrucțiunile de siguranță și de operare înainte de a folosi produsul.

CONȚINUT

- 1. Instrucțiuni de siguranță.....**
- 2. Asamblarea.....**
- 3. Înainte de începerea lucrului.....**
- 4. Modul de lucru.....**
- 5. Întreținerea.....**
- 6. Depozitarea.....**

1. Instrucțiuni de siguranță

Siguranța dumneavoastră și a celor din jur este esențială. În acest manual și pe mașină vă oferim indicații importante privind siguranța. Aceste informații vă atrag atenția asupra unor potențiale pericole ce v-ar putea răni pe dumneavoastră sau pe cei din jur. Vă rugăm să citiți cu atenție aceste mesaje.

Totuși, nu este posibil să vă avertizăm asupra tuturor riscurilor aferente exploatării și întreținerii mașinii de tuns gazon. Trebuie să vă bazați și pe propriul simț practic.

Informațiile de siguranță le veți întâlni sub diverse forme:

Etichete de siguranță — pe mașina de tuns gazon.

Instrucțiuni — cum se folosește mașina de tuns gazon corect și în siguranță.



Important: Citiți manualul de utilizare înainte de folosirea mașinii.



Pericol de obiecte azvârlite.

În timpul lucrului păstrați la distanță celelalte persoane.



Avertizare: Scoateți fișa bujiei de pe bujie, și citiți instrucțiunile înainte de orice operație de reparație sau întreținere.



Pericol de tăiere.

Cuțit în mișcare. Feriți mâinile sau picioarele de carcasa cuțitului de tăiere, nu le introduceți la dedesubtul mașinii.

Indicații de siguranță — precedate de simbolul de avertizare  și de unul din următoarele trei cuvinte: **PERICOL**, **AVERTIZARE**, sau **ATENȚIE**.

 **PERICOL** Puteți suferi un accident grav sau mortal, dacă nu se respectă instrucțiunile

 **AVERTIZARE** Puteți suferi un accident grav sau mortal, dacă nu se respectă instrucțiunile.

 **ATENȚIE** Puteți fi rănit, dacă nu se respectă instrucțiunile.

Fiecare mesaj vă spune care este pericolul, ce se poate întâmpla, și ce se poate face pentru evitarea sau atenuarea accidentării.

Condiții generale de utilizare

- Această mașină este destinată exclusiv pentru tăierea gazonului natural. Nu folosiți mașina pentru alte scopuri. Orice altă utilizare va implica un risc din punct de vedere al siguranței și de avariere a mașinii.
- Persoanele sub 16 ani și persoanele care nu sunt familiari cu instrucțiunile de utilizare nu au voie să folosească mașina.
- Utilizatorul este responsabil pentru siguranța altor persoane aflate în zona de lucru. Păstrați copiii și animalele mici la o distanță de siguranță față de mașina în funcțiune.
- Înainte de tunderea gazonului înlăturați toate obiectele străine de pe gazon, care ar putea fi azvârlite. Fiți atent, să observați și eventualele obiecte rămase pe teren.

Instrucțiuni de utilizare

- Verificați ca toate șuruburile, piulițele și bolțurile sunt bine strânse.
- Înainte de începerea lucrului atașați coșul colector la mașină.
- Înainte de începerea lucrului asigurați-vă că cuțitul și șurubul cuțitului sunt bine fixate. Dacă muchia de tăiere necesită ascuțire, asta trebuie făcut uniform pe ambele capete, pentru a evita dezechilibrarea cuțitului. Dacă cuțitul este avariât, înlocuiți-l.
- În timpul tunderii gazonului întotdeauna purtați pantaloni lungi și încălțăminte robustă.
- Nu lăsați motorul să funcționeze în spații închise /slab ventilate, fiindcă gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, un gaz toxic.
- Lucrați numai la lumină artificială suficient de puternică.
- Nu tundeți gazonul, dacă plouă sau terenul încă este ud.
- La lucrul pe pante trebuie luate măsuri particulare de siguranță. Tundeți gazonul transversal pe pantă, niciodată în urcare sau în coborâre.
- Opriți motorul, dacă lăsați mașina nesupravegheată, dacă o mutați în alt loc, sau dacă o răsturnați.
- Nu ridicați spatele mașinii în timpul pornirii și nu băgați mâinile sau picioarele sub cadrul mașinii ori în deschiderea de evacuare, cât timp motorul funcționează.
- Nu modificați sub nici o formă turația nominală a motorului.
- La mașinile cu tracțiune proprie să nu fie cuplată tracțiunea în faza de pornire a motorului.
- Nu ridicați și nu transportați mașina de tuns gazon cât timp motorul este în funcțiune.
- Opriți motorul și scoateți fișa bujiei în următoarele situații:
 - înainte de orice lucrare sub mașină sau în zona deschiderii de evacuare
 - înainte de orice operație de întreținere, depanare, verificare
 - înainte de transportarea, ridicarea sau mutarea mașinii
 - dacă lăsați mașina nesupravegheată
 - dacă reglați înălțimea de tăiere
 - la detașarea și golirea coșului de colectare a ierbii
 - după de loviți un obiect străin; opriți motorul, verificați temeinic mașina, pentru a observa eventuale avarii. Dacă sunt necesare reparații, duceți mașina la un atelier specializat.

AVERTIZARE După ce ați oprit motorul, cuțitul va continua să se rotească câteva secunde.

- Dacă mașina vibrează anormal, identificați cauza acestuia, și duceți mașina la un service autorizat.
 - Verificați frecvent, ca șuruburile, piulițele, bolțurile să fie bine strânse, pentru funcționarea în siguranță a mașinii.
-
- **BENZINA ESTE FOARTE INFLAMABILĂ**
 - Păstrați benzina în recipient destinat special acestui scop.
 - Umpleți rezervorul cu ajutorul unei pâlnii; faceți acest lucru în afara casei. Nu fumați în timpul acesta. Nu folosiți telefonul mobil.
 - Înainte de pornirea motorului adăugați ulei și benzină la motor. Nu scoateți bușonul rezervorului și nu alimentați cu benzină cât timp motorul este în funcțiune sau încă-i fierbinte.

- Nu porniți motorul, dacă există benzină vărsată pe sol; mutați mașina mai încolo, și evitați să produceți scântei sau să folosiți foc deschis, până ce benzina vărsată nu s-a evaporat complet.
- Strângeți bușonul rezervorului și închideți bine canistra cu benzina.

2. Asamblarea

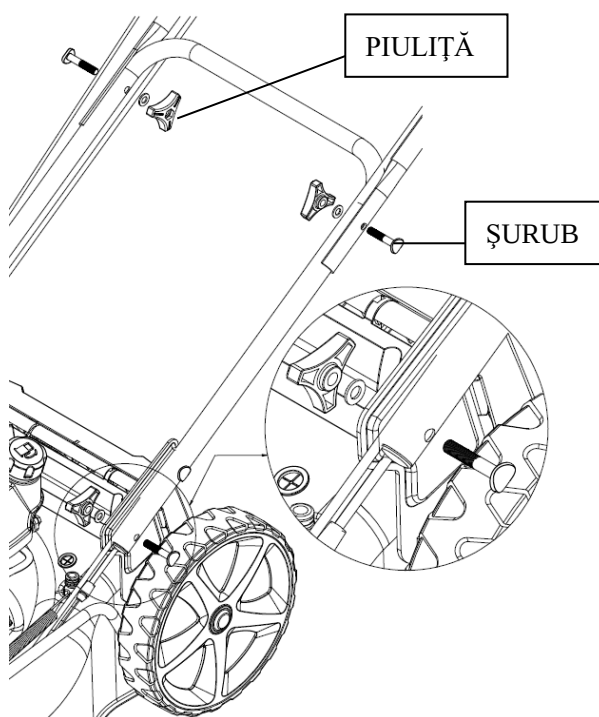
Despachetarea

Scoateți mașina din cutia de carton și verificați-l bine pentru eventuale componente slăbite.

Montarea ghidonului și Reglarea înălțimii

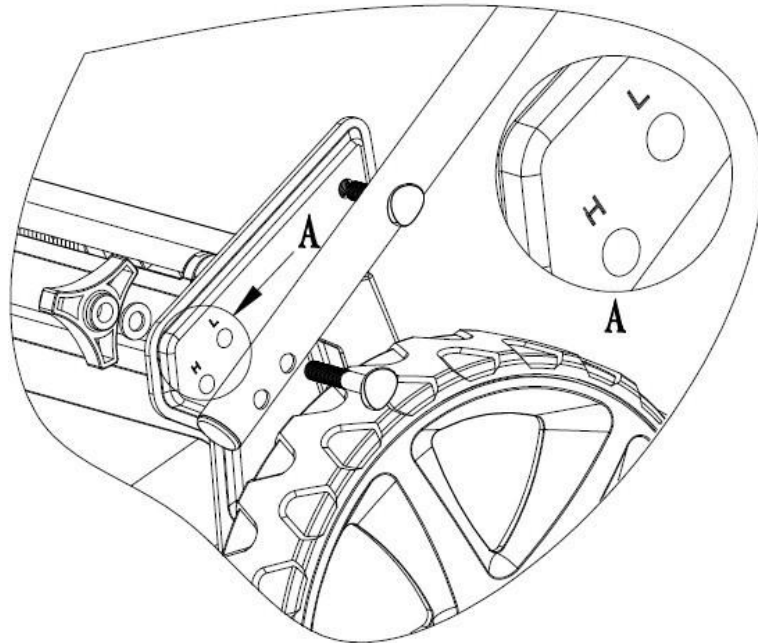
Fixați și asamblați ghidoanele cu ajutorul celor patru șuruburi și piulițe-fluturi. Sfoara demaror trebuie să treacă pe partea dreaptă a ghidonului. Fixați cablurile de ghidon cu ajutorul bridelor de plastic.

Introduceți sfoara demaror în ochiul suportului de pe ghidon prevăzut în acest scop.



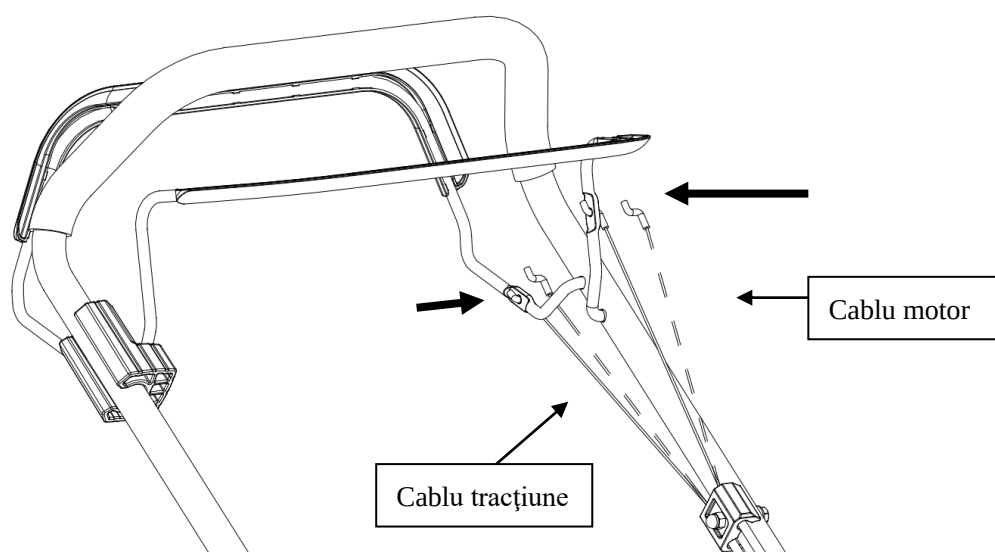
Dacă doriți să reglați înălțimea ghidonului, aveți de ales între găurile "L" sau "H" de pe suportul ghidonului, în care se pot introduce șuruburile.

Gaura "H" asigură poziția mai înaltă a ghidonului, iar gaura "L" este pentru poziția mai joasă a ghidonului.



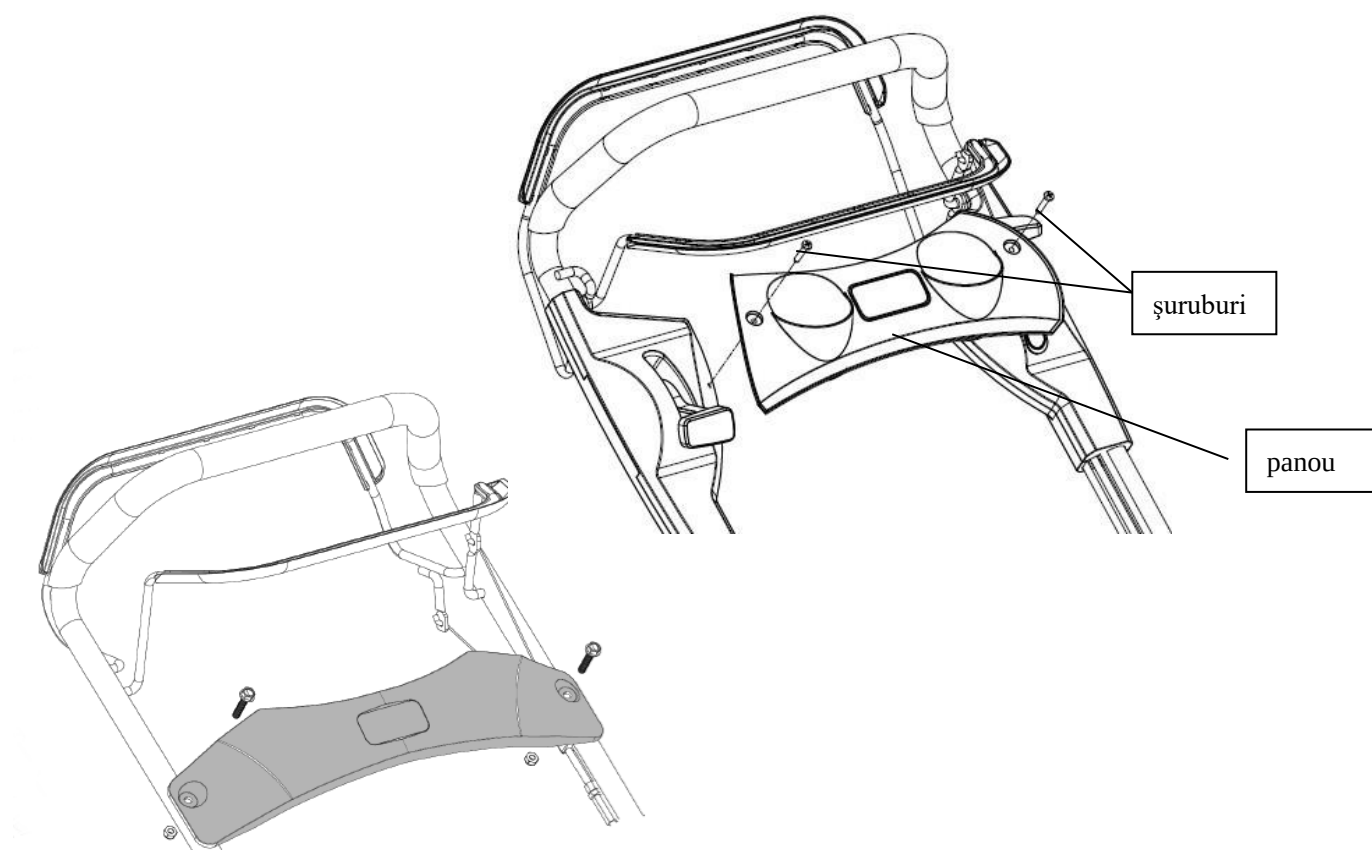
Atașarea cablului de comandă

Atașați capătul cablului de motor la maneta de comandă a motorului, respectiv capătul cablului de tracțiune la maneta tracțiunii (vezi săgețile).



Montarea panoului

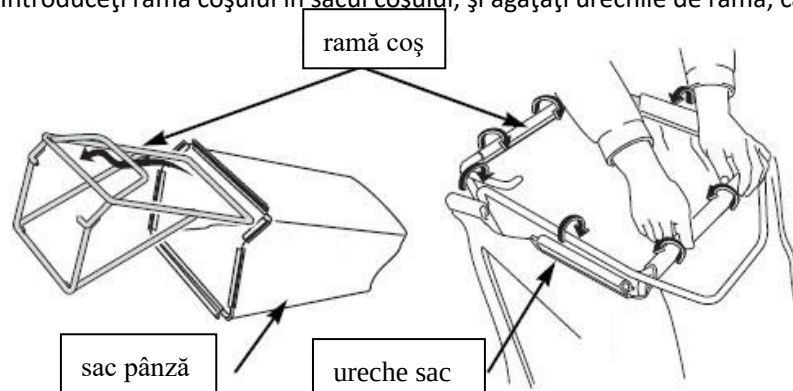
Fixați panoul de ghidon cu ajutorul celor două șuruburi incluse.



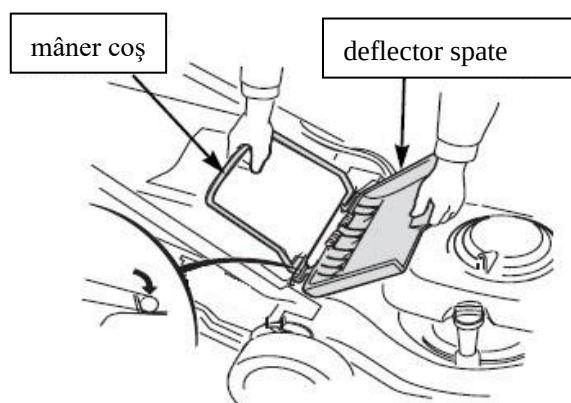
* Notă: Nu toate modelele au panou pe ghidon.

Asamblarea coșului de colectare

- Introduceți rama coșului în sacul coșului, și agățați urechile de ramă, ca în figură.

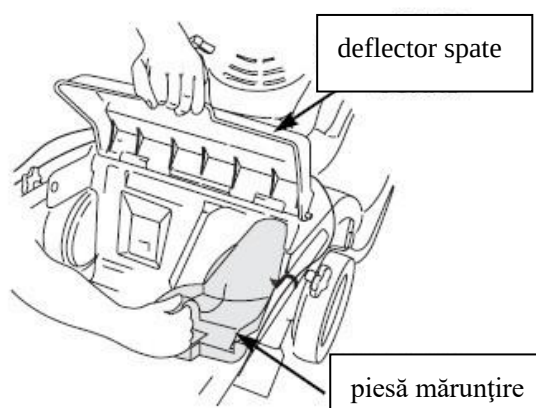


- Ridicați deflectorul din spate, scoateți piesa de mărunțire, atașați coșul de colectare.



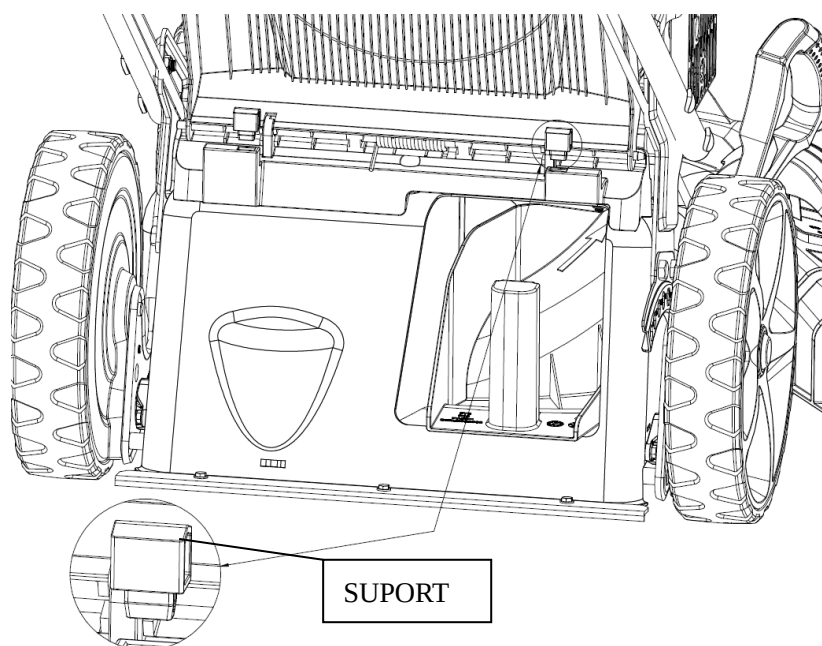
Piesa de mărunțire

Piesa de mărunțire închide carcasa mașinii în jurul cuțitului, pentru a obține efectul de mărunțire a ierbii tăiate. Piesa de mărunțire se introduce și se scoate în/din deschiderea cadrului, ridicând deflectorul din spate. Piesa de mărunțire poate fi introdusă într-un singur fel. Dacă folosiți coșul colector, înlăturați piesa de mărunțire.



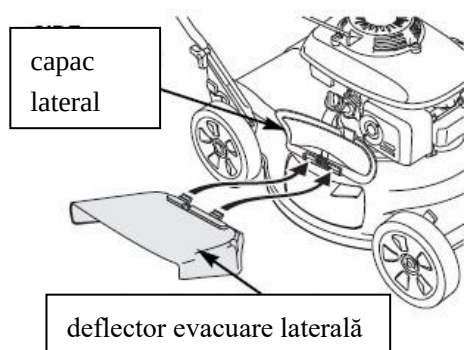
Suportii deflectorului din spate

Ridicați deflectorul din spate și atașați suportii care vor ține deflectorul.



Montarea deflectorului evacuării laterale

Ridicați capacul lateral și atașați deflectorul evacuării laterale.



La mărunțire: înlăturați deflectorul evacuării laterale.

*** Notă: Nu toate modelele au evacuare laterală.**

3. Înainte de începerea lucrului

Uleiul de motor

Mașina de tuns gazon este livrată din fabrică **fără ulei în motor**.

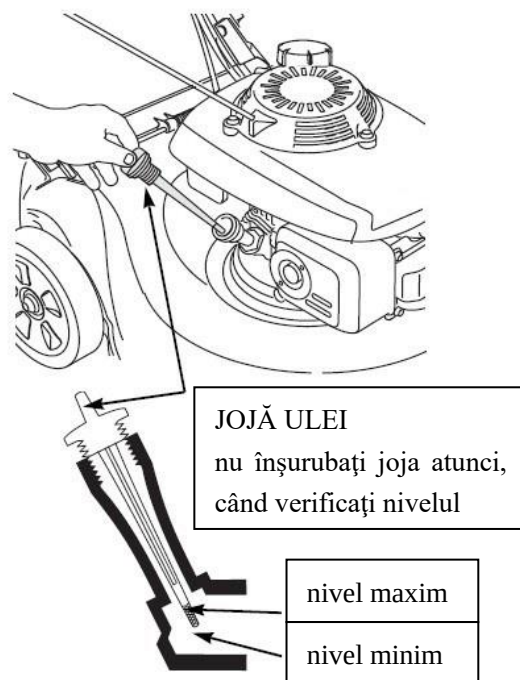
Motoarele sunt probate în fabrică, după care uleiul este scos din motor, înaintea ambalării.

Rămâne astfel urmă de ulei în motor, dar este insuficient pentru buna funcționare.

Adăugați ulei de motor până la nivelul reperului maxim de pe joă.

Nu adăugați prea mult ulei.

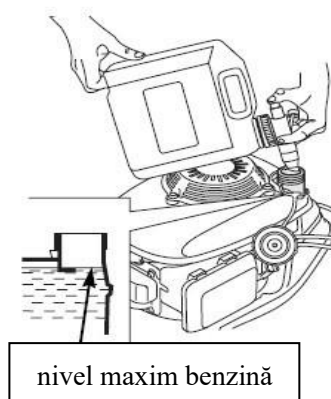
Folosiți ulei SAE 10W-30. **Vă recomandăm uleiul MOL Dynamic Garden 4T 10W-30**



CARBURANTUL

Notă: Motorul se livrează fără carburant. Alimentați cu 1 litru de benzină. Folosiți benzină curată și proaspătă, nu mai veche de 1 lună.

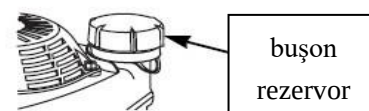
- Scoateți bușonul rezervorului
- Adăugați benzină în rezervor până la indicatorul nivelului de maxim din gâtul de alimentare. Nu adăugați prea multă benzină. Ștergeți benzina vărsată înainte de pornirea motorului.
- Strângeți bușonul rezervorului de carburant.



⚠️ AVERTIZARE Benzina este foarte inflamabilă, iar vaporii de benzină pot exploda, cauzând rănirea gravă sau letală. Fiți foarte precaut când manipulați benzina. Feriți benzina de accesul copiilor.

Realimentați într-un spațiu bine ventilat, cu motorul oprit. Nu fumați și nu folosiți foc, nu generați scântei în zona de alimentare sau de păstrare a benzinei. Evitați contactul benzinei cu pielea, sau inhalarea vaporilor.

După realimentare strângeți bușonul rezervorului. Dacă s-a vărsat combustibil, asigurați-vă că zona este uscată, înainte de a porni motorul.

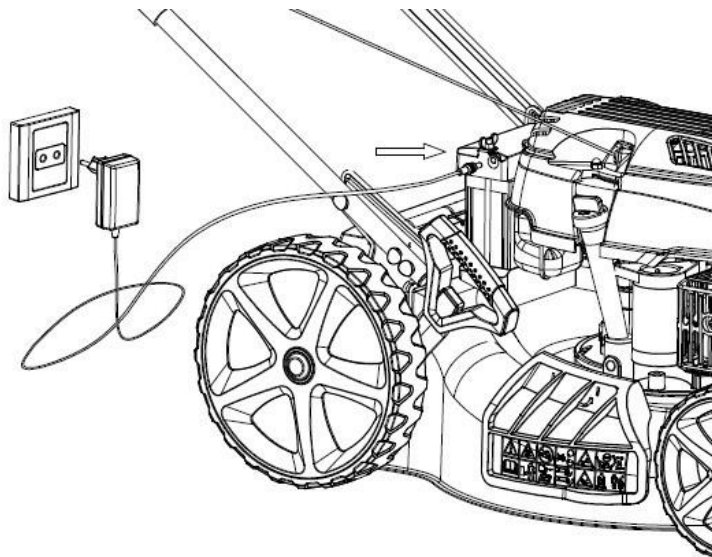


Încărcarea bateriei

Încărcați bateria înainte de utilizare.

Înainte de utilizarea pornirii electrice, bateria de pornire trebuie încărcată timp de 5 ore.

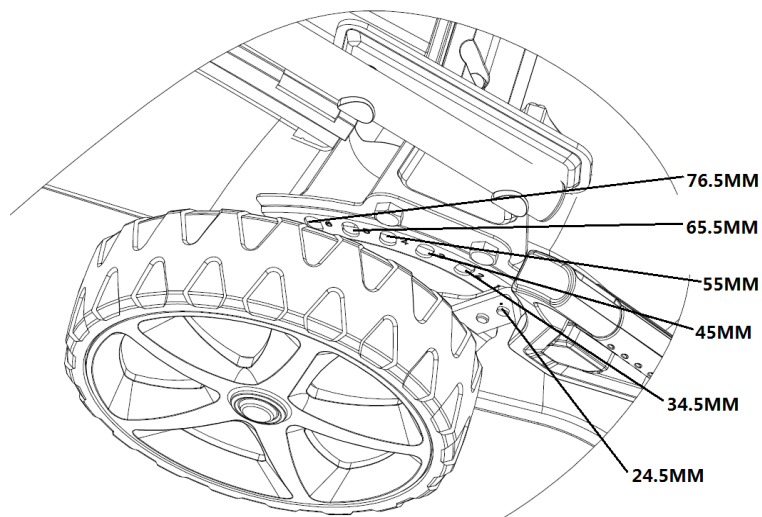
Introduceți mufa încărcătorului în orificiul bateriei și introduceți încărcătorul în priză.



*** Notă: Nu toate modelele au pornire electrică.**

Reglarea înălțimii de tăiere

Verificați înălțimea de tăiere și faceți reglajul necesar.



⚠ AVERTIZARE Cuțitul poate provoca răni serioase. Opriți motorul înainte de a regla înălțimea de tăiere.

4. Modul de lucru

Pornirea motorului

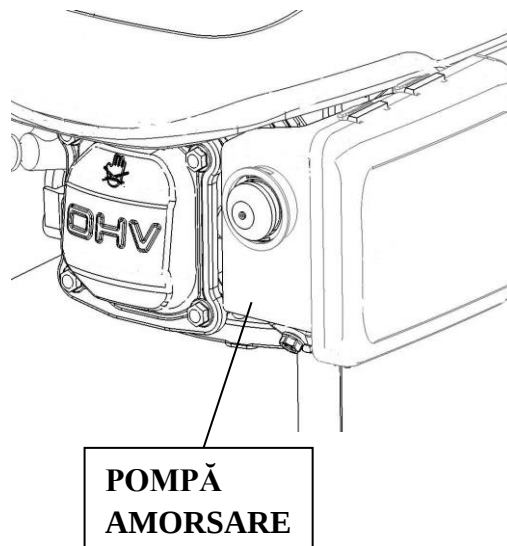
- Pompa de amorsare

La motorul rece este nevoie de apăsarea pompei de amorsare de pe carcasa filtrului de aer, înainte de acționarea demarorului.

Pompa de amorsare se folosește numai la motorul rece

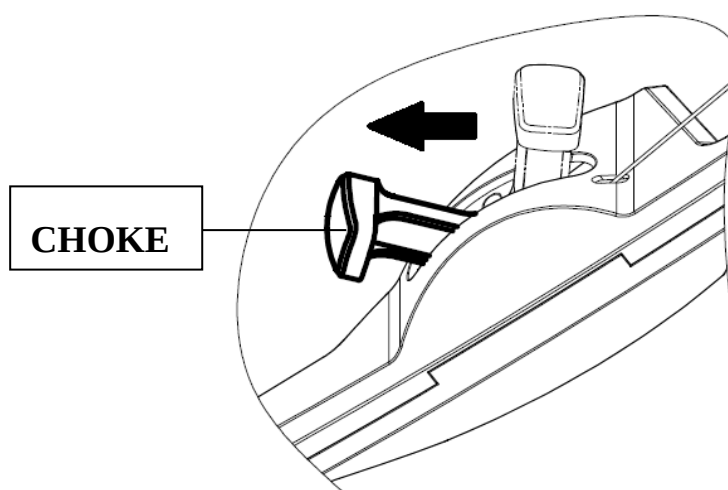
Temperatură	Număr apăsări
<0°C	3~4
0°C~10°C	2~3
10°C~20°C	1~2
>20°C	1

Pentru pornire este nevoie de un amestec mai bogat. Prin apăsare pompei de amorsare se injectează benzină în motor.



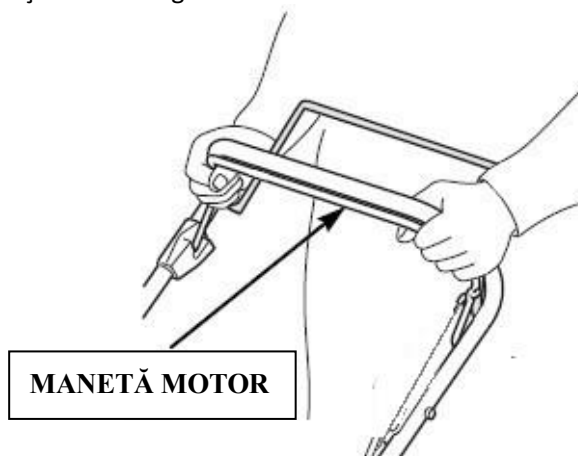
*** Notă: Nu toate modelele au pompă de amorsare.**

- Mutați maneta șocului în poziția "CHOKE".

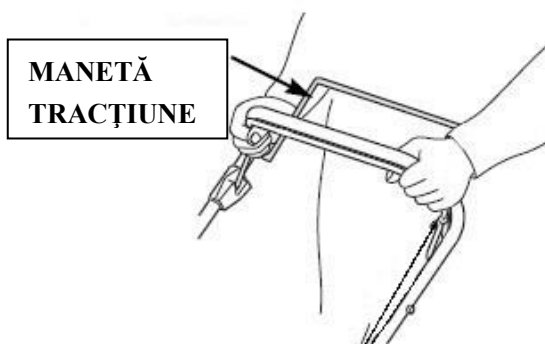


*** Notă: Nu toate modelele au manetă șoc.**

- Trageți maneta de comandă a motorului și țineți-l strâns de ghidon.

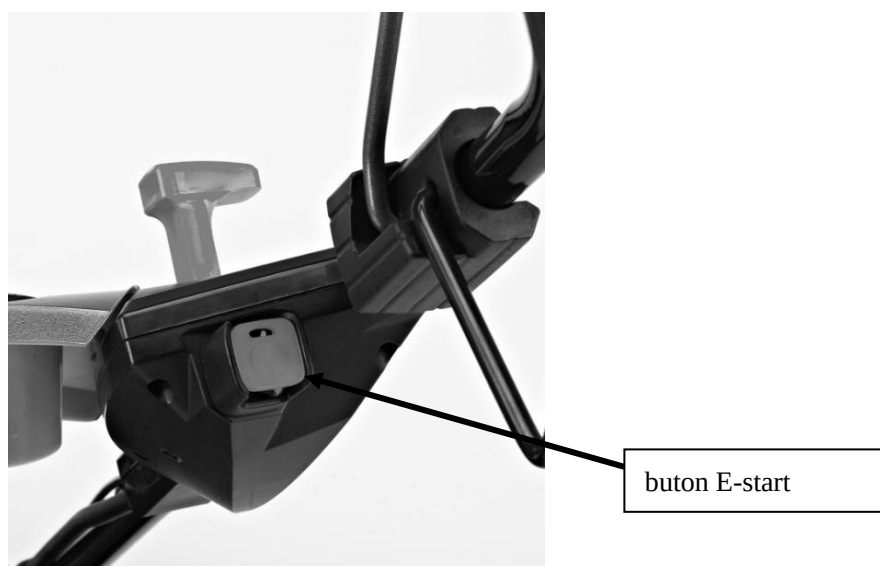


- Se lasă liber maneta de comandă a tracțiunii. În acest fel mașina nu va porni de pe loc la acționarea demarorului.



*** Notă: Nu toate modelele au manetă tracțiune.**

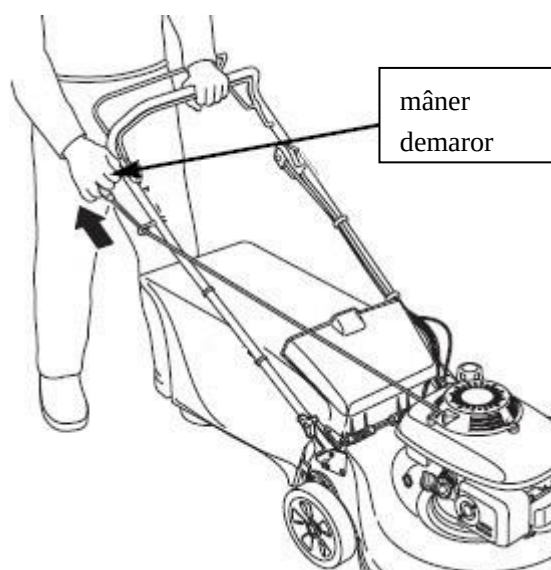
- Dacă mașina are demaror electric, apăsați butonul E-start; motorul va porni.



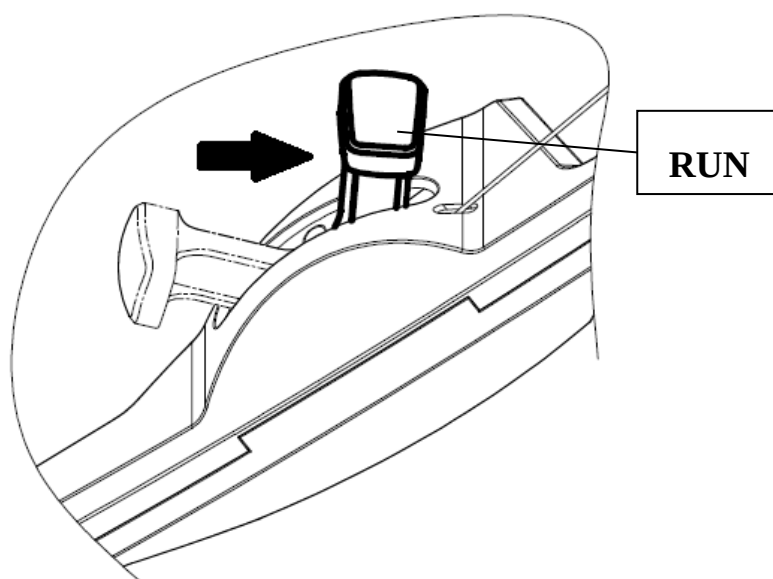
*** Notă: Nu toate modelele au pornire electrică.**

- Prindeți mânerul demarorului, trageți-l încet până simțiți rezistență, apoi trageți energic,

pentru a porni motorul. (dacă trebuie, repetați mișcare de 2-3 ori)



- Imediat după ce motorul a pornit, împingeți înapoi șocul din poziția **“CHOKE”** în poziția **“RUN”**. (dacă temperatura e scăzută, lăsați motorul să se încălzească câteva minute)



*** Notă: Nu toate modelele au manetă de șoc.**

Comenzile mașinii de tuns gazon

Cuțitul este imediat pus în mișcare de îndată ce motorul a pornit. În timpul lucrului trebuie să țineți trasă de ghidon maneta de comandă a motorului. Motorul se va opri în momentul în care eliberați maneta motorului de pe ghidon.

Eliberați maneta motorului dacă doriți să se oprească motorul.

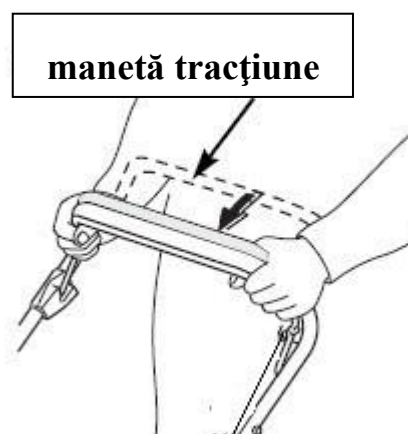
- **Maneta de comandă a tracțiunii**

Apăsați în față maneta posterioară, și țineți-o strânsă de ghidon, pentru a acționa tracțiunea proprie a mașinii.

Eliberați maneta pentru a opri mașina din deplasare.

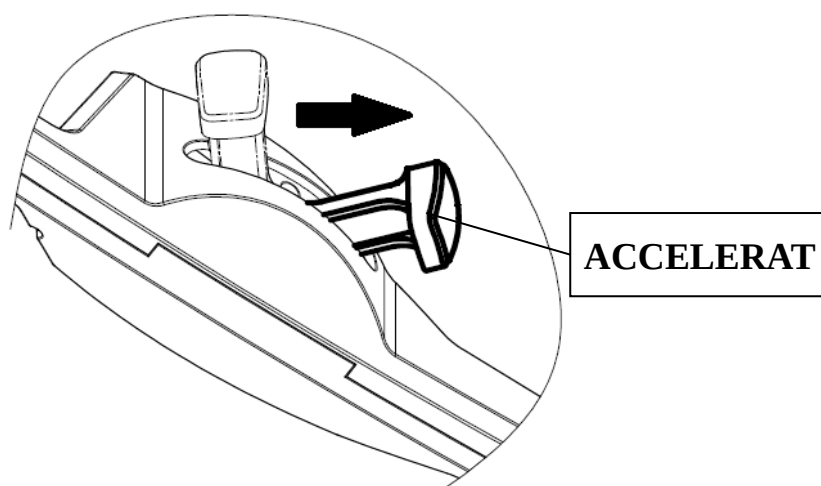
Întotdeauna maneta tracțiunii trebuie să fie lăsată liber în faza de pornire a motorului. Dacă maneta este trasă spre ghidon, roțile se vor învârti cu motorul.

Acționați maneta tracțiunii rapid și complet, ambreiajul va fi cuplat sau decuplat. Pentru a înainta cu mașina, țineți maneta tracțiunii strânsă de ghidon.



- **Maneta de accelerație**

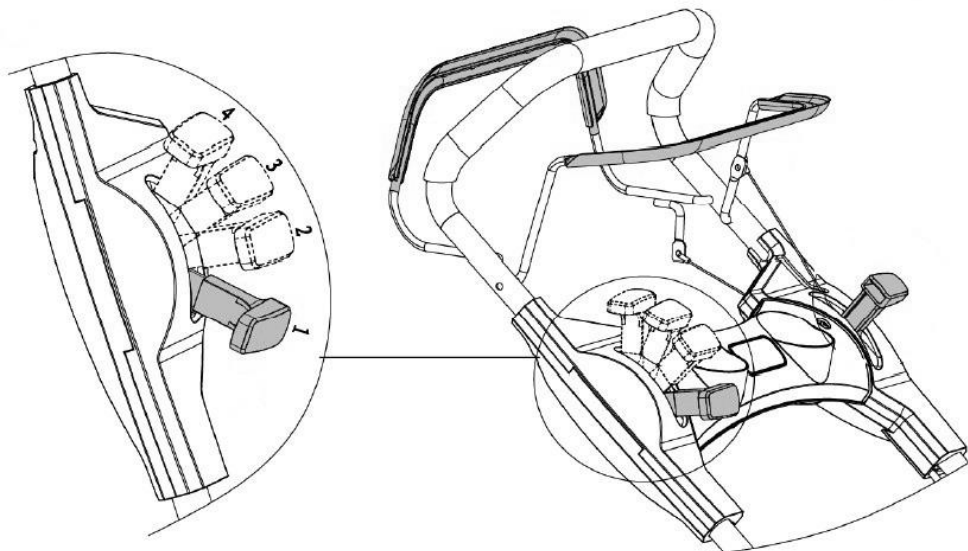
Pentru cele mai bune rezultate întotdeauna lucrați cu accelerația la maxim, maneta în poziția **“ACCELERAT”**. Când cuțitul se rotește la viteza nominală, va crea un curent puternic de aer, care va ridica resturile tăiate și le va transporta în coșul colector.



*** Notă: Nu toate modelele au manetă de accelerație.**

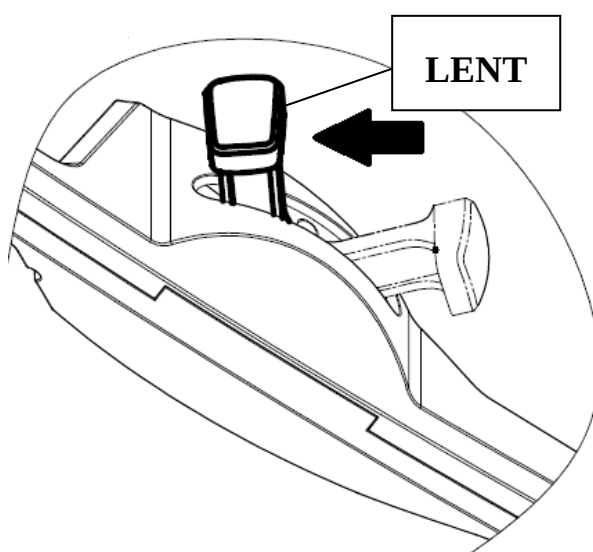
- **Maneta variator a vitezei de deplasare**

Viteza de deplasare se poate regla între 2.7 – 5.0 km/h. Acționați maneta din dreapta pupitrului și reglați-l în una din cele 4 poziții. În vitezele inferioare diferențele vor fi minime.



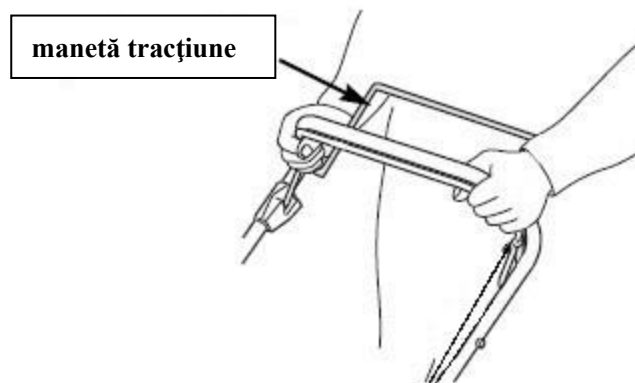
Oprirea motorului

- Mutați maneta accelerației în poziția “LENT”.

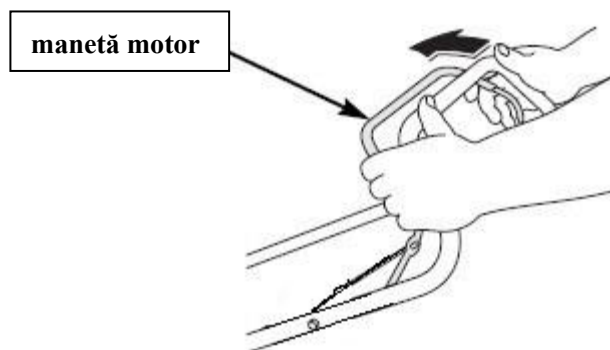


*** Notă: Nu toate modelele au manetă de accelerație.**

- Eliberați maneta tracțiunii.



- Eliberați maneta motorului.



⚠ AVERTIZARE Cuțitul va continua să se rotească câteva secunde și după întreruperea motorului. Dacă mașina va fi lăsată nesupravegheată, scoateți fișa de pe bujie.

5. Întreținerea

IMPORTANT Întreținerea periodică și minuțioasă este esențială pentru menținerea în timp al nivelului original de siguranță și de performanță.

- Strângeți bine toate șuruburile, piulițele, bolțurile pentru funcționarea în siguranță a mașinii.
- Nu depozitați mașina cu benzină în rezervor în interiorul unor spații unde vaporii de benzină ar putea intra în contact cu flacără, scânteii sau o sursă de căldură.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l depozita într-un spațiu închis.
- Pentru a reduce riscul de incendiu, păstrați curate motorul, toba de eșapament, zona bateriei, zona rezervorului, fără iarbă, frunze, unsoare. Nu lăsați iarbă în coșul de colectare.
- Din motive de siguranță, nu folosiți mașina dacă are componente uzate sau deteriorate. Piese se înlocuiesc, nu încercați să le reparați. Folosiți piese de schimb originale (cuțitul trebuie să fie marcat). Componentele de calitate inferioară pot avaria mașina și periclitatează siguranța.
- Dacă rezervorul de combustibil trebuie golit, acest lucru trebuie făcut în afara casei, cu motorul rece.
- Purtați mănuși de protecție, când demontați/montați cuțitul.
- Verificați balansul cuțitului după ascuțire.
- Verificați periodic deflectoarele și coșul colector pentru iarbă.
- Dacă mașina va fi manipulată, transportată sau înclinată, trebuie să:
 - purtați mănuși de protecție;
 - prindeți mașina în puncte solide, ținând cont de echilibru și de centrul de greutate.

Cuțitul

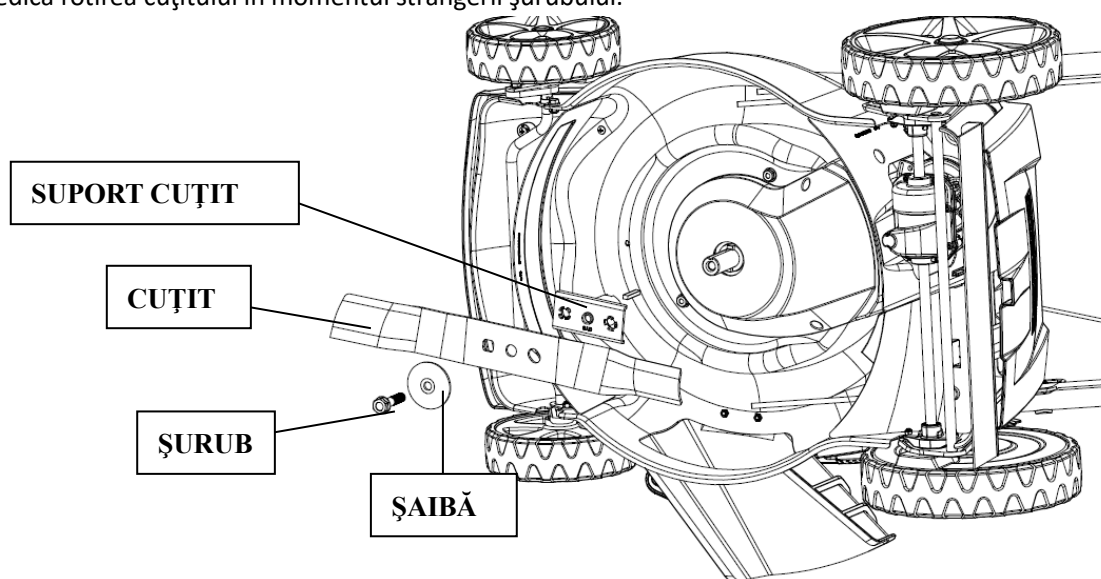
Verificarea

- Înclinați mașina spre dreapta, încât filtrul de aer să arate în sus. În acest fel puteți evita scurgerea benzinei, infiltrarea uleiului și probleme de pornire.
- Verificați cuțitul pentru avarii, fisuri, coroziune. Cuțitul ușor tocit se poate reascuți, însă un cuțit uzat excesiv, îndoit, fisurat sau deteriorat, trebuie înlocuit.
- La montarea cuțitului trebuie folosit o cheie dinamometrică. Verificați ca șuruburile cuțitului să fie bine strânse.

Demontarea și montarea

Dacă ați demontat cuțitul pentru ascuțire sau înlocuire, veți avea nevoie de o cheie dinamometrică la montaj. Purtați mănuși de protecție.

- Scoateți șurubul cu o cheie tubulară. Folosiți un opritor de lemn pentru a împiedica rotirea cuțitului în momentul slăbirii șurubului. Apoi demontați cuțitul.
- Montați cuțitul împreună cu șurubul și șaibele speciale. Fiți siguri că ați montat șaiba specială, cu partea concavă spre cuțit și cu partea convexă către șurub.
- Strângeți șurubul cuțitului cu o cheie dinamometrică. Folosiți un opritor de lemn pentru a împiedica rotirea cuțitului în momentul strângerii șurubului.



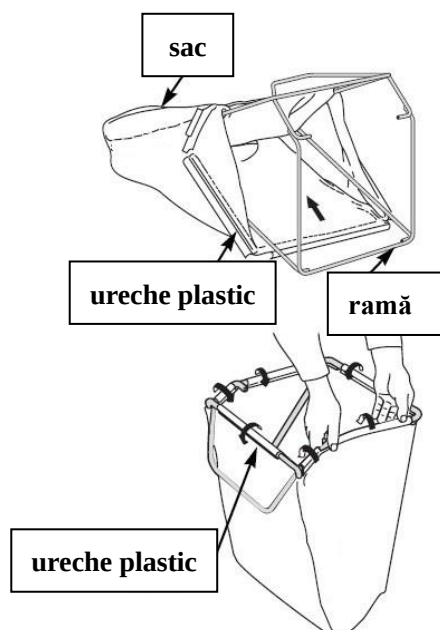
Curățarea și înlocuirea sacului de colectare

Curățare

Spălați coșul cu furtunul de grădină și lăsați-l să se usuce complet înainte de utilizare; dacă-i umed, sacul se va încălca mai rapid.

Înlocuirea

- Decuplați urechile de plastic ale sacului de rama metalică; scoateți rama din sac.
- Introduceți rama în sac; agățați urechile de plastic ale sacului de ramă.

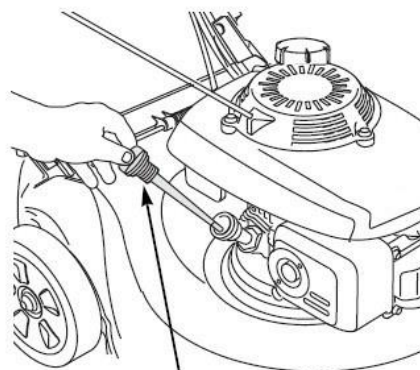


Întreținerea motorului

Verificarea nivelului de ulei din motor

Verificați nivelul de ulei din motor la motorul oprit, mașina așezată pe un plan drept și orizontal.

- Scoateți bușonul și ștergeți joja de ulei.
- Reintroduceți joja în pâlnie, fără a-l înșuruba.
- Citiți nivelul de ulei de pe joja. Dacă este aproape de minim, completați cu ulei de motor până la reperul superior. Nu adăugați prea mult ulei.
- Înșurubați bine la loc bușonul/joja de ulei.



JOJĂ ULEI
nu înșurubați joja atunci,
când verificați nivelul

nivel maxim

nivel minim

Notă: Funcționarea motorului cu ulei insuficient va conduce la avariarea motorului.

Schimbul uleiului din motor

- Primul schimb de ulei trebuie făcut după 5 ore de funcționare (rodaj).

- Intervalul regulat de schimb este după 25 ore de funcționare, dar cel puțin o dată pe an.

Folosiți ulei SAE 10W-30.

Vă recomandăm uleiul MOL Dynamic Garden 4T 10W-30

Scurgeți uleiul uzat din motor cât timp motorul este cald.

Uleiul cald se va scurge mai ușor.

- Ștergeți zona orificiului de umplere, apoi scoateți bușonul/joja.
- Așezați lângă mașină un recipient adecvat pentru colectarea uleiului uzat, apoi înclinați mașina în lateral, pe partea cu joja. Uleiul uzat se va scurge din motor prin pâlnia de umplere. Lăsați să se scurgă tot uleiul din motor.

Uleiul uzat și recipientii murdari de ulei trebuie tratați într-un mod ecologic. Vă recomandăm să le predați la un centru de colectare/reciclare, sau la un punct de service. Nu le aruncați la gunoiul menajer, nu vărsați ulei pe sol sau în rețeaua de canalizare.

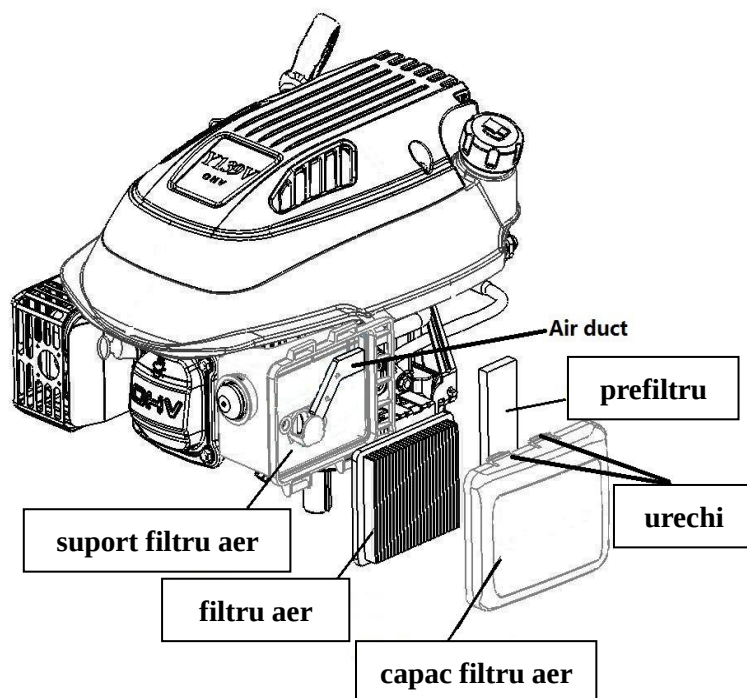
- Adăugați ulei nou pentru motor.
Nu adăugați prea mult ulei.
Așteptați puțin ca uleiul să se așeze în motor, apoi verificați nivelul.

Întreținerea filtrului de aer

Notă: Funcționarea motorului fără filtru de aer, sau cu filtru aer deteriorat, va permite accesul prafului în motor, conducând la uzura rapidă a motorului.

Curățați filtrul de aer după fiecare 25 ore de funcționare.

- Apăsăți urechile capacului și detașați capacul filtrului de aer.

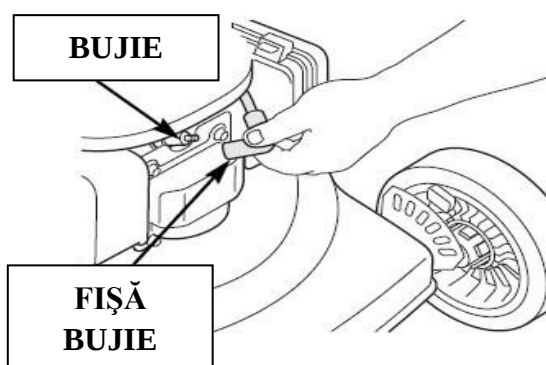


- Scoateți filtrul de aer din carcasă.
- Verificați filtrul și prefiltrul; înlocuiți-le dacă sunt deteriorate.
- Curățați filtrul de aer de hârtie prin scuturare și lovire ușoară de o suprafață dură. Nu-l periați; nu-l suflați cu aer comprimat; nu-l spălați.
- Spălați prefiltrul cu apă și detergent. Lăsați-l să se usuce complet.
- Ștergeți praful și din carcasa filtrului de aer. Aveți grijă, ca praful să nu pătrundă în carburator.
- Montați la loc filtrul, prefiltrul și capacul.

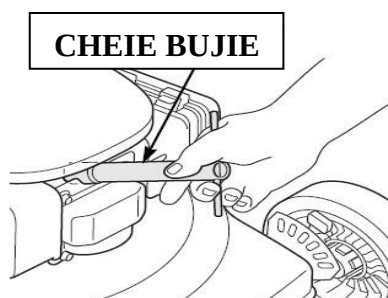
Bujia

Pentru cele mai bune performanțe, bujia trebuie să fie curată și fără calamină.

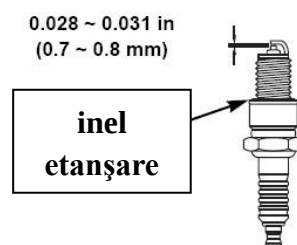
- Scoateți fișa bujiei și curățați în jurul bujiei.



- Scoateți bujia cu o cheie de bujie.



- Verificați bujia. Înlocuiți-l, dacă electrozii sunt consumați, dacă ceramica este fisurată sau ciobită.
- Măsurați distanța dintre electrozi cu ajutorul lereleor. Distanța trebuie să fie între 0,7 ~ 0,8 mm. Dacă trebuie, ajustați distanța dintre electrozi, îndoind ușor electrodul lateral.

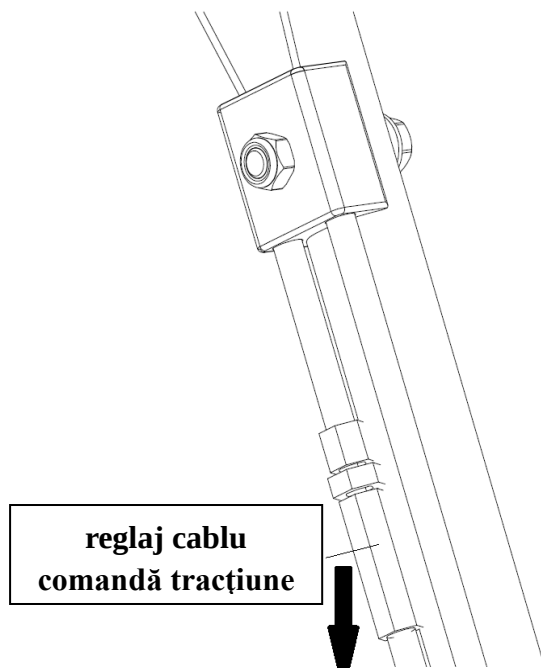
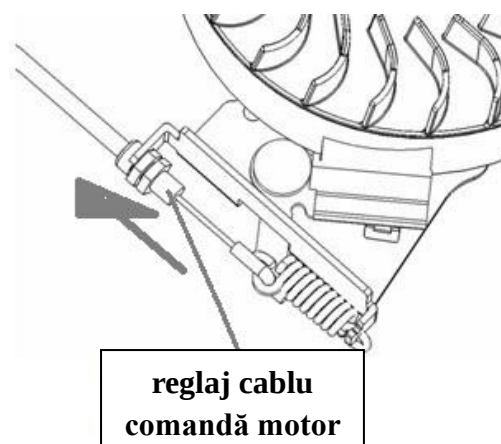


- Puneți bujia la loc cu multă grijă, înșurubând manual, pentru a evita înfiletarea strâmbă.
- Puneți fișa bujiei pe bujie.

Notă: O bujie slăbită poate conduce la supraîncălzirea sau avarierea motorului. Strângerea exagerată a bujiei poate deteriora filetul din chiulasă.

Reglajul cablurilor de comandă motor și tracțiune

- Dacă maneta de comandă are joc liber prea mare, trebuie tensionat cablul. (vezi figura)



Plan de întreținere

Intervalul de service		Înainte de fiecare utilizare	Primele 5 ore de funcționare	La fiecare 3 luni sau 25 ore de funcționare	La fiecare 6 luni sau 50 ore de funcționare	Fiecare an sau 100 ore de funcționare	Fiecare 2 ani sau 250 ore de funcționare
Operație La intervalul calendaristic sau după ore de funcționare, care intervine întâi							
Ulei motor	Verificare	O					
	Schimbare		O	O			
Filtru aer	Curățare			O			
	Înlocuire					O	
Bujie	Verificare					O	
	Înlocuire						O
Sabot frână volant	Verificare					O	
Rezervor și filtru combustibil	Curățare				O		
Furtun alimentare	Verificare (înlocuire)						O
Joc supape	Verificare Reglaj					O	
Camără ardere	Curățare						O

Depanarea

MOTORUL NU PORNEȘTE	Cauză posibilă	Remediu
1. verificare combustibil	Lipsă carburant	Realimentare
	Carburant prost; motorul a fost păstrat fără să se fi golit rezervorul; a fost alimentat cu carburant învechit	Goliți rezervorul și carburatorul. Alimentați cu benzină proaspătă
2. bujia	Bujie defectă, ancrasată sau distanță electrozi incorectă	Înlocuiți bujia
	Bujie udă (motor înecat)	Uscați bujia și montați-l la loc
3. duceți mașina la un service specializat	Filtrul de combustibil înfundat, carburator defectuos, aprindere defectuoasă, supapă blocată, etc.	Reparați sau înlocuiți componenta defectă
4. apăsați butonul de amorsare	La rece	Apăsați pompa de amorsare

MOTORUL NU ARE PUTERE	Cauză posibilă	Remediu
1. verificare filtru aer	Filtrul de aer este înfundat	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer
2. verificare combustibil	Carburant prost; motorul a fost păstrat fără să se fi golit rezervorul; a fost alimentat cu carburant învechit	Goliți rezervorul și carburatorul. Alimentați cu benzină proaspătă
3. duceți mașina la un service specializat	Filtrul de combustibil înfundat, carburator defectuos, aprindere defectuoasă, supapă blocată, etc.	Reparați sau înlocuiți componenta defectă

6. Depozitarea

- Benzina nu trebuie lăsată în rezervor și carburator mai mult de o lună.
- Curățați bine mașina și depozitați-l într-un loc uscat și închis.
- Niciodată să nu depozitați mașina având benzină în rezervor în încăperi în care există foc deschis sau scântei.
- Pentru a reduce riscul de incendiu, mențineți curate motorul, toba de eșapament, zona bateriei și a rezervorului, fără depuneri de iarbă, frunze sau unsoare excesivă.
- Dacă rezervorul trebuie golit, faceți asta în spațiu liber.
- Fiți atent să nu vi se prindă degetele între cuțit și părțile fixe ale mașinii.
- Lăsați mașina să se răcească cel puțin 30 minute înainte de depozitare.

NINGBO TREX MACHINERY CO.,LTD
No.169, Zishandong Road, zhangting Town, Yuyao City, Ningbo, P.R.C
Tel. 0086-574 87224811 Fax: 0086-574 87220552

Declarație de conformitate CE

Noi, NINGBO TREX MACHINERY CO.,LTD
Prin prezenta declarăm pe propria răspundere, că produsele:
tip produs: MAȘINĂ TUNS GAZON

modelele: G42P-A1, G46S-B, G51SHL-C, G53SHL-K

la care se referă prezenta declarație, sunt conforme cu următoarele directive și standarde:

TUV Rheinland LGA Products GmbH

Directiva Mașini 2006/42/EC

standardele EN ISO 5395-1:2013

EN ISO 5395-2:2013

Afps GS 2014:01

Directiva Compatibilitate Electromagnetică 2004/108/EC

standard EN ISO 14982:2009

Regulamentul de noxe 2016/1628/UE

Directiva Zgomote 2000/14/EC modificat prin 2005/88/EC

Model	Nivel de zgomot măsurat	Nivel de zgomot garantat
G46S-B	93,61 dB(A)	96 dB
G51SHL-C	95,38 dB(A)	98 dB
G53SHL-K	95,91 dB(A)	98 dB
G42P-A1	93.5 dB(A)	96 dB
G53SHL-GCV170	95,52 dB(A)	98 dB

LOCUL ȘI DATA

Ningbo, China 2018.12.21

Director general: _____

